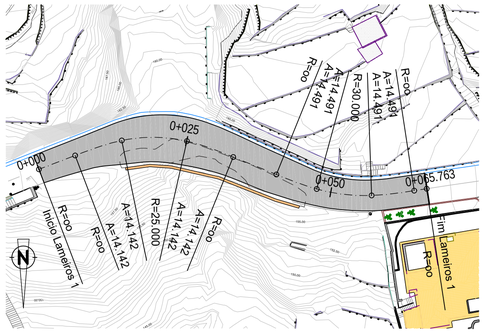
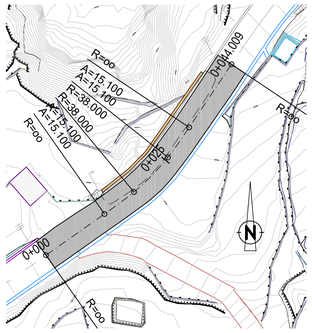
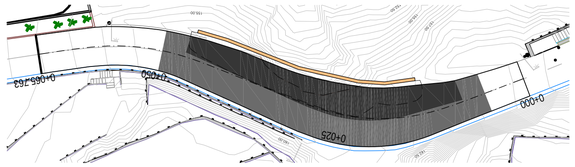


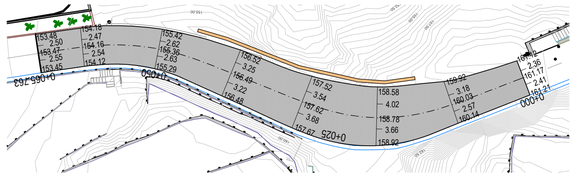
PLANTA DE TRAÇADO – SÍTIO DOS LAMEIROS 1
1/500



PLANTA DE TRAÇADO – SÍTIO DOS LAMEIROS 2
1/500

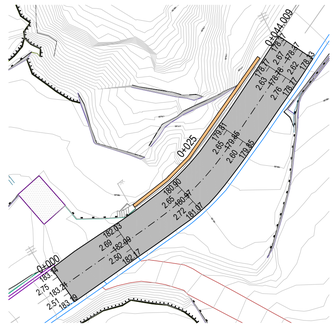


PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO
1/400

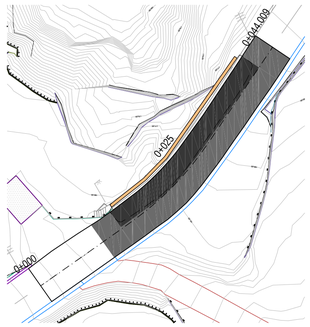


PLANTA DE PORMENOR COTADA
1/400

SÍTIO DOS LAMEIROS 1

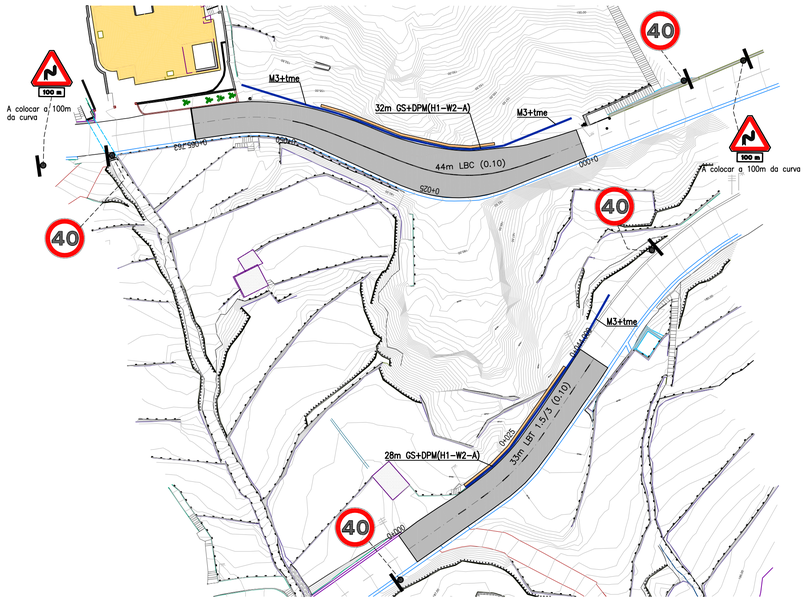


PLANTA DE PORMENOR COTADA
1/400

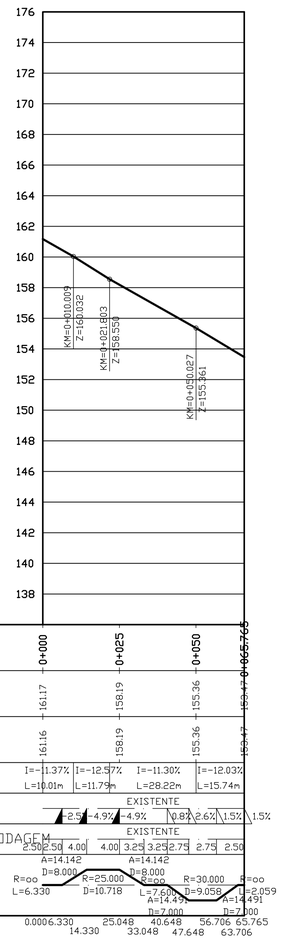


PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO
1/400

SÍTIO DOS LAMEIROS 2



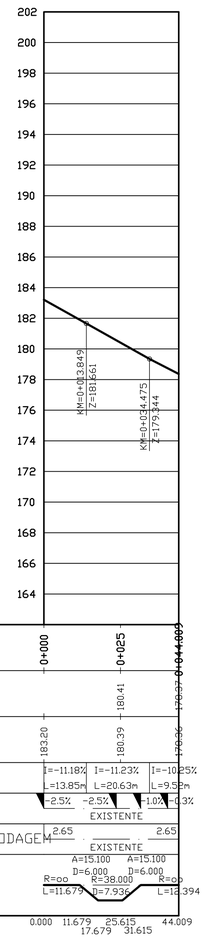
PLANTA DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA
1/500



LAMEIROS 1
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000
V=1:200

QUILOMETRAGEM	0+000		0+025		0+050		0+065.763
COTAS DA RASANTE	161.17		158.19		155.36		153.47
COTAS DO TERRENO	161.16		158.19		155.36		153.47
ELEMENTOS DA RASANTE	I=-11.37% L=10.01m		I=-12.57% L=11.79m		I=-11.30% L=28.22m		I=-12.03% L=15.74m
SOBREELEVAÇÃO	-2.5%	-4.9%	-4.9%	EXISTENTE	0.8%	2.6%	1.5% 1.5%
LARGURA DA FAIXA DE RODAGEM	2.50	2.50 4.00	4.00	3.25	3.25	2.75	2.75 2.50
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMA DAS CURVAS	A=14.142 D=8.000 L=6.330	R=oo	R=25.000 D=10.718	A=14.142 D=8.000 L=7.600	R=oo	R=30.000 D=9.058 A=14.491 D=7.000	R=oo L=2.059 A=14.491 D=7.000
	0.000	6.330 14.330	25.048	33.048	40.648	47.648	56.706 65.765 63.706

PERFIL LONGITUDINAL
1/1000 E 1/200



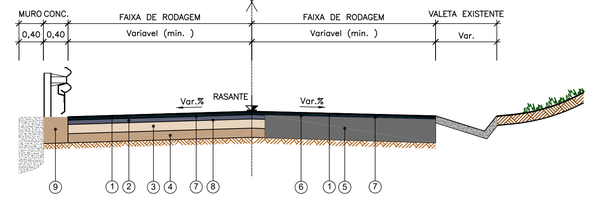
LAMEIROS 2
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000
V=1:200

QUILOMETRAGEM	0+000		0+025		0+044.009
COTAS DA RASANTE			180.41		178.37
COTAS DO TERRENO	183.20		180.39		178.36
ELEMENTOS DA RASANTE	I=-11.18% L=13.85m		I=-11.23% L=20.63m		I=-10.25% L=9.52m
SOBREELEVAÇÃO	-2.5%	-2.5%	EXISTENTE	-1.0%	-0.3%
LARGURA DA FAIXA DE RODAGEM	2.65	EXISTENTE		2.65	
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMA DAS CURVAS	A=15.100 D=6.000 L=11.679	R=oo	R=38.000 D=7.936	A=15.100 D=6.000	R=oo L=12.394
	0.000	11.679 17.679	25.615	31.615	44.009

PERFIL LONGITUDINAL
1/1000 E 1/200

Lameiros 1 e 2

SECÇÃO TIPO



PERFIL TRANSVERSAL TIPO
1/50

TIPO I - ESTRUTURA DO PAVIMENTO		
CAMADA	MATERIAL	ESPESSURA
①	CAMADA DE DESGASTE EM BETÃO BETUMINOSO AC14 SURF 35/50 (BB)	0,05m
②	CAMADA DE LIGAÇÃO EM MACADAME BETUMINOSO AC20 BIN 35/50 (MB)	0,07m
③	CAMADA GRANULAR DE BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA (ABGE)	0,15m
④	CAMADA GRANULAR DE SUB-BASE AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA (ABGE)	0,15m

TIPO II - ESTRUTURA DO PAVIMENTO		
CAMADA	MATERIAL	ESPESSURA
①	CAMADA DE DESGASTE EM BETÃO BETUMINOSO AC14 SURF 35/50 (BB)	0,05m
⑤	PAVIMENTO EXISTENTE	Var.

⑥ FRESAGEM DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA ESPESSURA MÉDIA DE 0,05m

⑦ ENTRE CAMADAS BETUMINOSAS É APLICADA UMA REGA DE COLAGEM COM BETUMINOSA "TERMO ADERENTE" MODIFICADA COM POLÍMEROS (C60 BP3 TA) APLICADA À TAXA DE 0,5kg/m²

⑧ ENTRE A CAMADA BETUMINOSA E A CAMADA GRANULAR É APLICADA UMA REGA DE IMPREGNAÇÃO COM EMULSÃO BETUMINOSA C60 BF4 APLICADA À TAXA DE 1,0kg/m²

⑨ ENCHIMENTO COM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA (ABGE)

LEGENDA DOS PAVIMENTOS EM PLANTA:

PAVIMENTO TIPO I

PAVIMENTO TIPO II

LEGENDA

BS+DPM – Barreiras de Segurança + Dispositivos de Proteção a Motociclistas.

tme – Terminal de entrada nos Dispositivos de Proteção a Motociclistas.

tms – Terminal de saída nos Dispositivos de Proteção a Motociclistas.

M3 – Extremidade da Barreira Segurança. (12m)

M3 – Barreiras de Segurança – Extremidade de Barreira Segurança.

A Sinalização vertical de código tem um ø ou L=0,70

Proj.	Jun.21	A. Ambrósio	DIREÇÃO REGIONAL DE ESTRADAS
Des.	Jun.21	Carlos Silva	
Verif.	Jun.21	A. Ambrósio	
Esc.	DIVERSAS		

DIACLASE
Consultores de Engenharia, Geologia e Ambiente Lda

REPOSIÇÃO DAS CONDIÇÕES MÍNIMAS DE SEGURANÇA E OPERACIONALIDADE NA ER211. GRUPO 2
Projecto de Execução

Traçado. Pavimentação
Sinalização. Equipamentos de segurança
Pormenores

Nº do processo	DRE329_10
Nº do desenho	7 (2/3)
Formato original	A1
Versão do desenho	v1
Substitui o desenho nº	